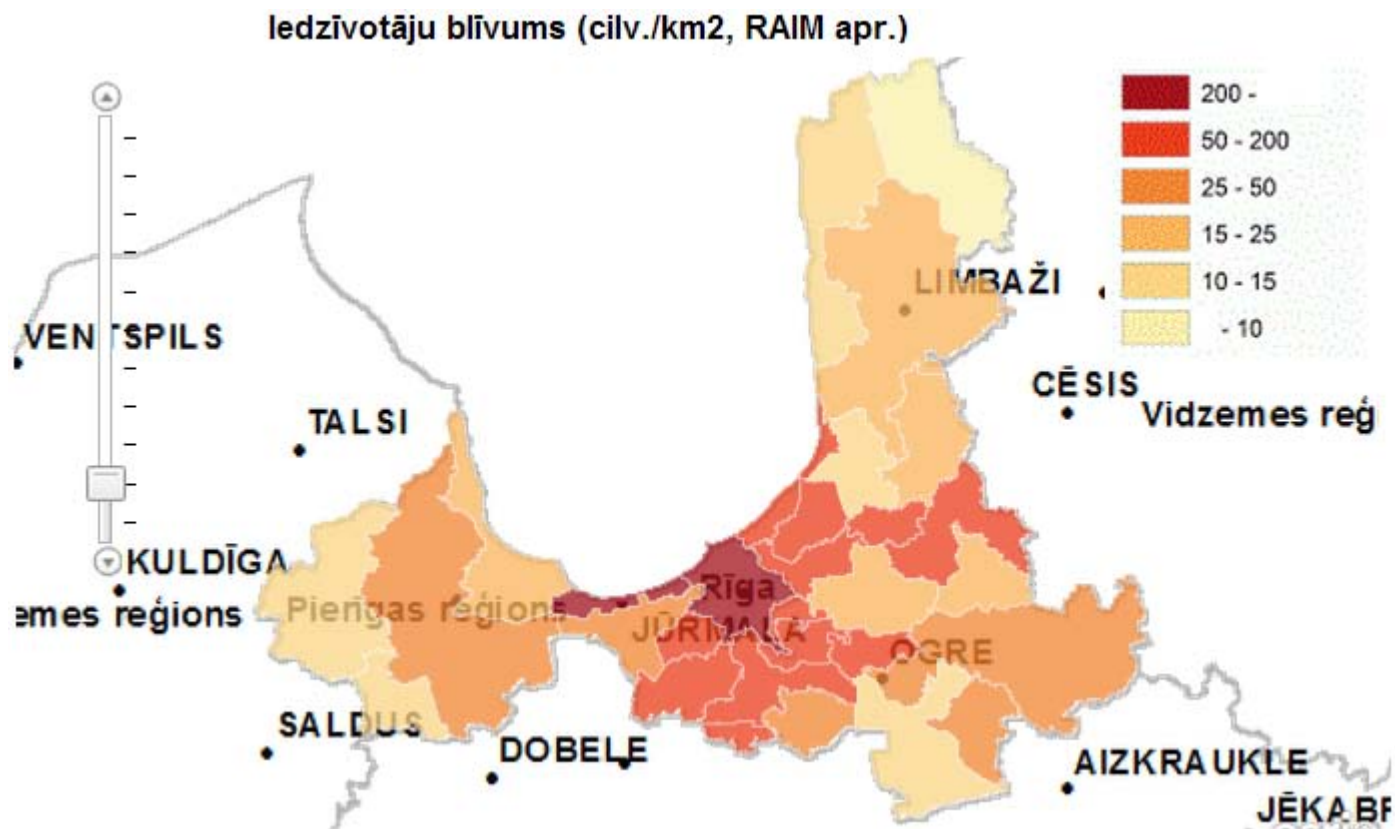


JŪRMALAS PILSĒTAS IZVĒRTĒJUMS TĀS ADMINISTRATĪVĀS UN FUNKCIONĀLĀS TERITORIJAS KONTEKSTĀ

1

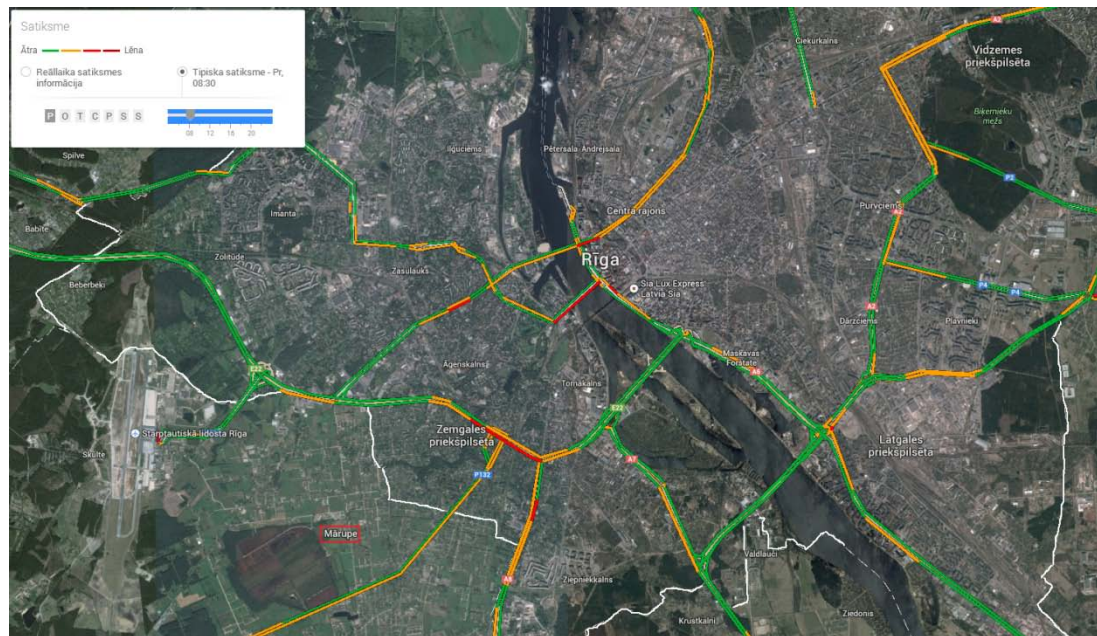
MBA Viktorija Zaļūksne
LLU, ESAF

ANO APDZĪVOJUMA BLĪVUMA PIEEJA:
PAR PILSĒTU TIEK UZSKATĪTS VISBLĪVĀK APDZĪVOTAIS CENTRS VIENAS
TERITORIĀLAS VIENĪBAS IETVAROS



ANO INFRASTRUKTŪRAS LIETOJUMA PIEEJA:

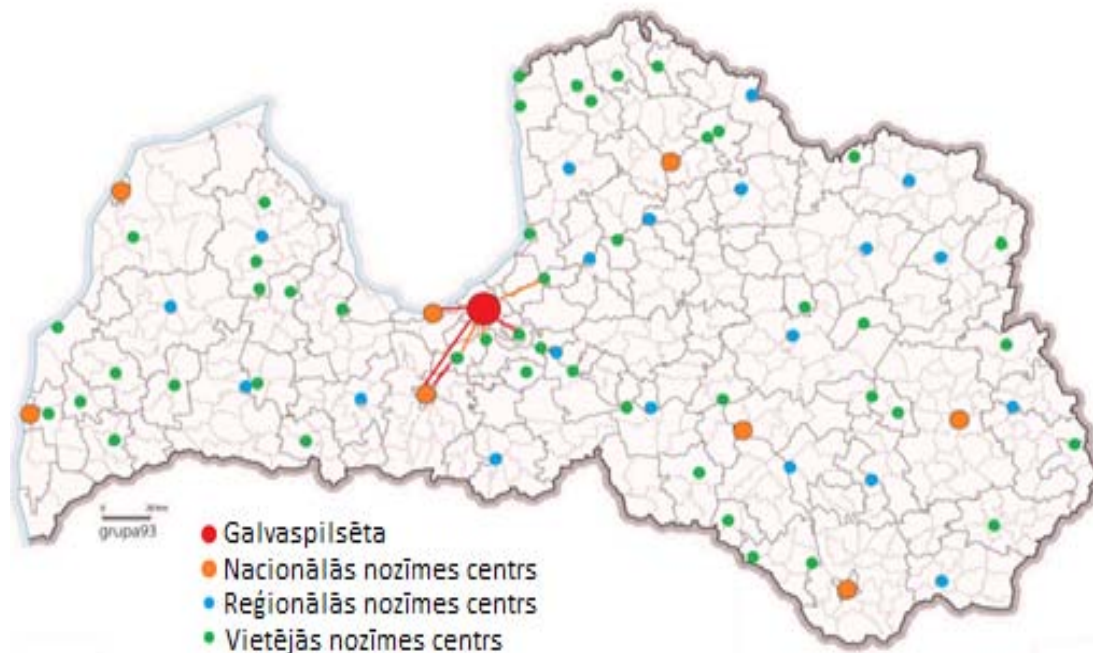
- Blīvi apdzīvotais centrs **plus** teritorija, ar kuru pilsētu saista intensīva transporta plūsma, sakaru infrastruktūra u.tml.



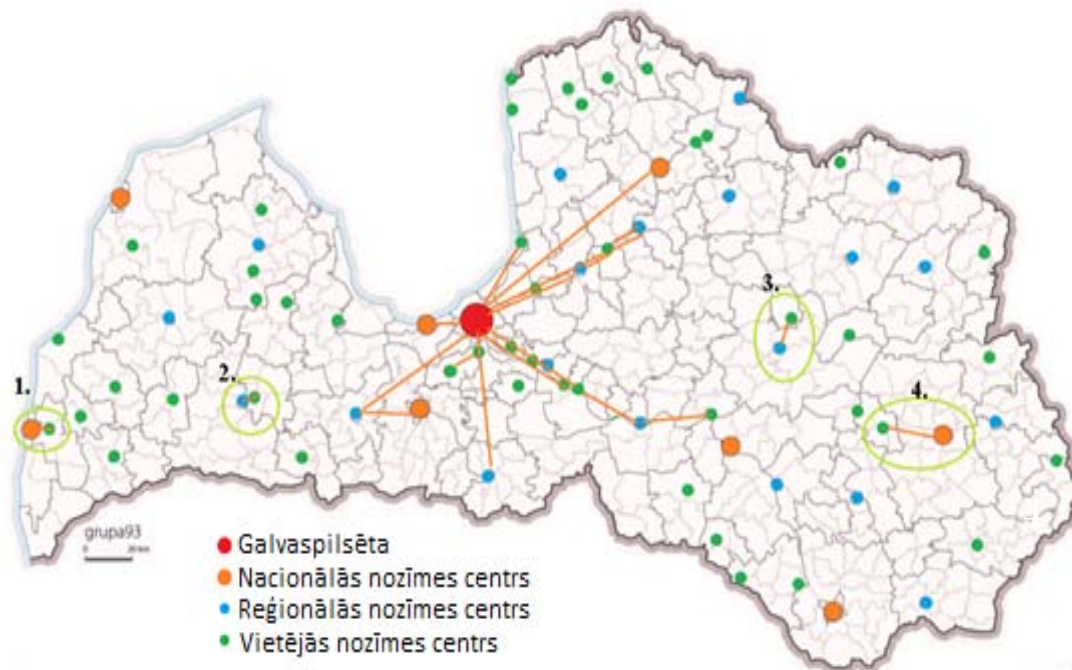
Avots: autore atlasīts no www.google.lv/maps/ servisa apkopotās informācijas par satiksmes kartības ātrumu uz ceļiem

Tipiska satiksmes intensitāte Rīgas pilsētas un Mārupes novada robežas apgabalā pirmsdienās plkst. 8.30.

Visintensīvākie
starppilsētu pasažieru
pārvadājumu maršruti
(vilcieni, autobusi 2012.g.,
aprīlis)



Intensīvie starppilsētu
pasažieru pārvadājumu
maršruti (vilcieni, autobusi
2012.g., aprīlis)



*Avots: autores konstrukcija pēc klasteru
analīzes rezultātiem n=899*

FUNKCIONĀLO PILSĒTAS APGABALU PIEEJA:

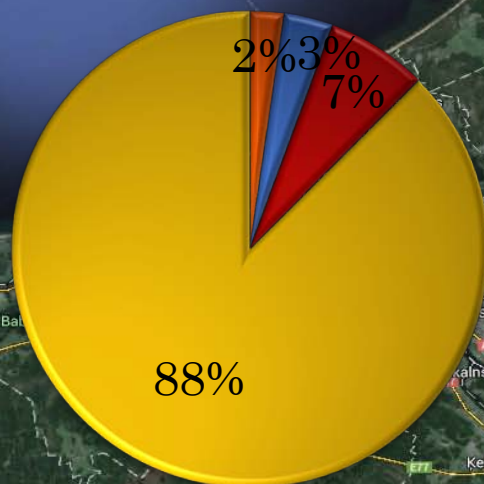
- ignore administratīvās robežas;
- fokusējas uz funkcionāli saistītiem apgabaliem, pilsēta ir policentriska.

ESPON interpretācijā:

Jūrmala kā daļa no Rīgas aglomerācijas.

Rīga kā multicentrāla aglomerācija, kuras iekšienē ir Jūrmala, Salaspils, Ogre.

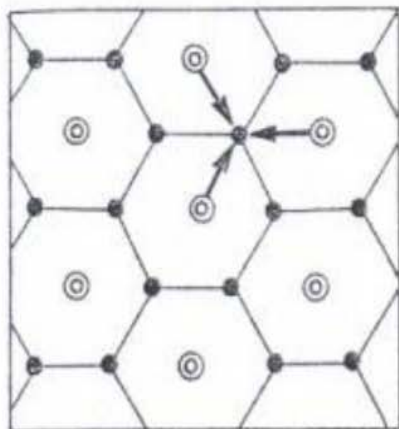
Iedzīvotāju skaits 2013.g.
(735612)



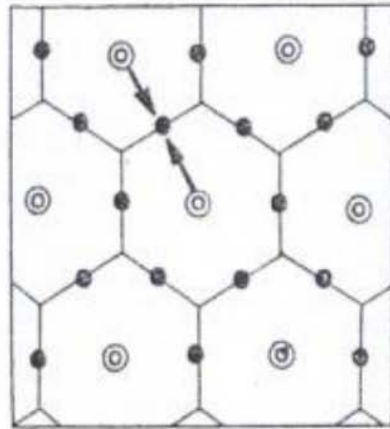
 SALASPILS  OGRE  JŪRMALA  RĪGA

PILSĒTU SISTĒMAS PIEEJA

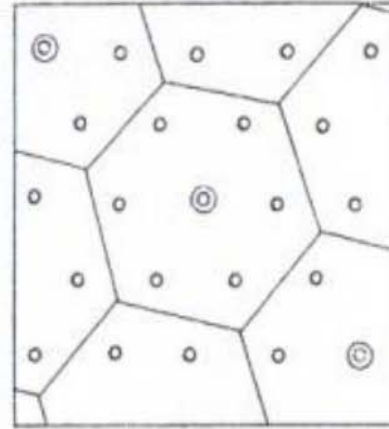
- Pilsētu sistēmas pieeja ļauj izvirzīties ārpus administratīvām un plānošanas reģionu robežām un atklāt pilsētu mijiedarbību, fokusējoties uz ekonomikas procesiem telpā.



K = 3



K = 4



K = 7

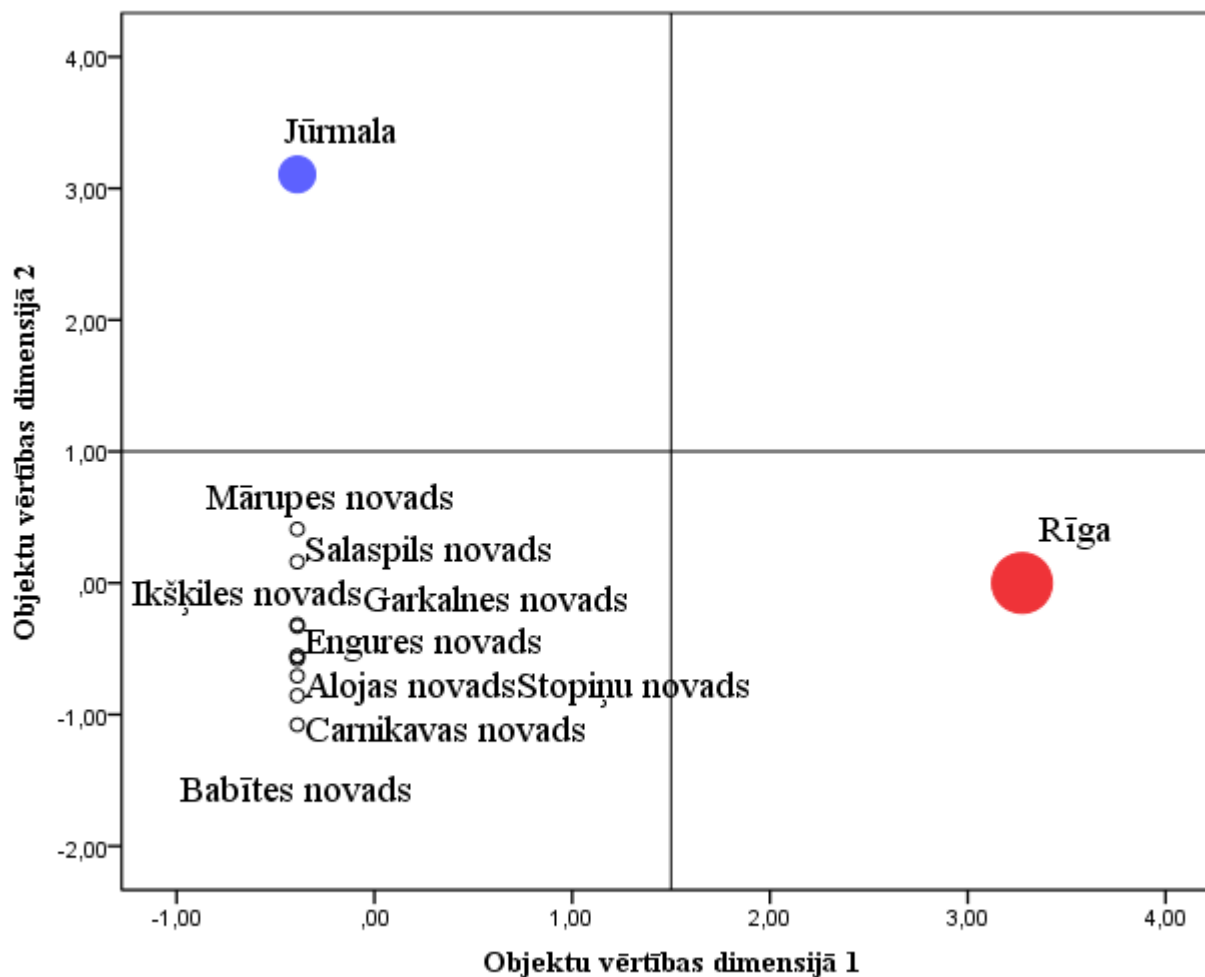
Avots: Haggett P. (1966) veidots pēc Christaller W. (1933)

Pieprasījuma sadalījums starp centriem un pakārtotām teritorijām dažādos pakārtoto centru skaita gadījumos.

PILSĒTU SISTĒMAS PIEEJA ĻAUJ PĒTĪT EKONOMIKAS ATTĪSTĪBAS TĒLPISKOS ASPEKTUS

Pilsētu sistēmu izveidošanās:

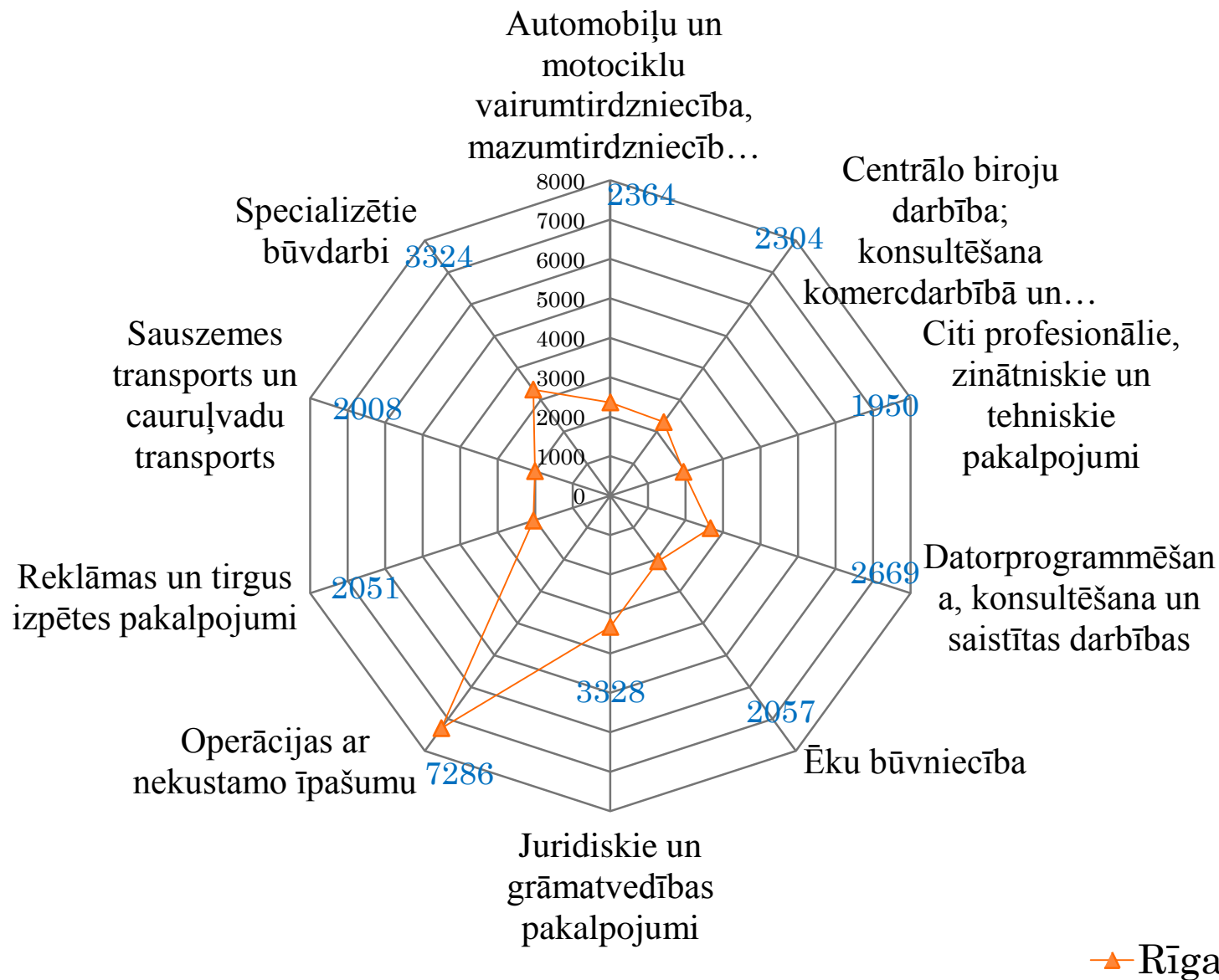
- 0. fāze: rūpniecības izvietojums, lokācijas un transporta izmaksas, (dabiskās priekšrocības tirdzniecības ceļu krustojumi, ostas);
- 1. fāze: pilsētu izvietojums un rūpniecības izvietojums vienkopus;
- 2. fāze: iedzīvotāju skaita pieaugums un pilsētas izveidošanās;
- 3. fāze: pilsētu hierarhiju izveidošanās.



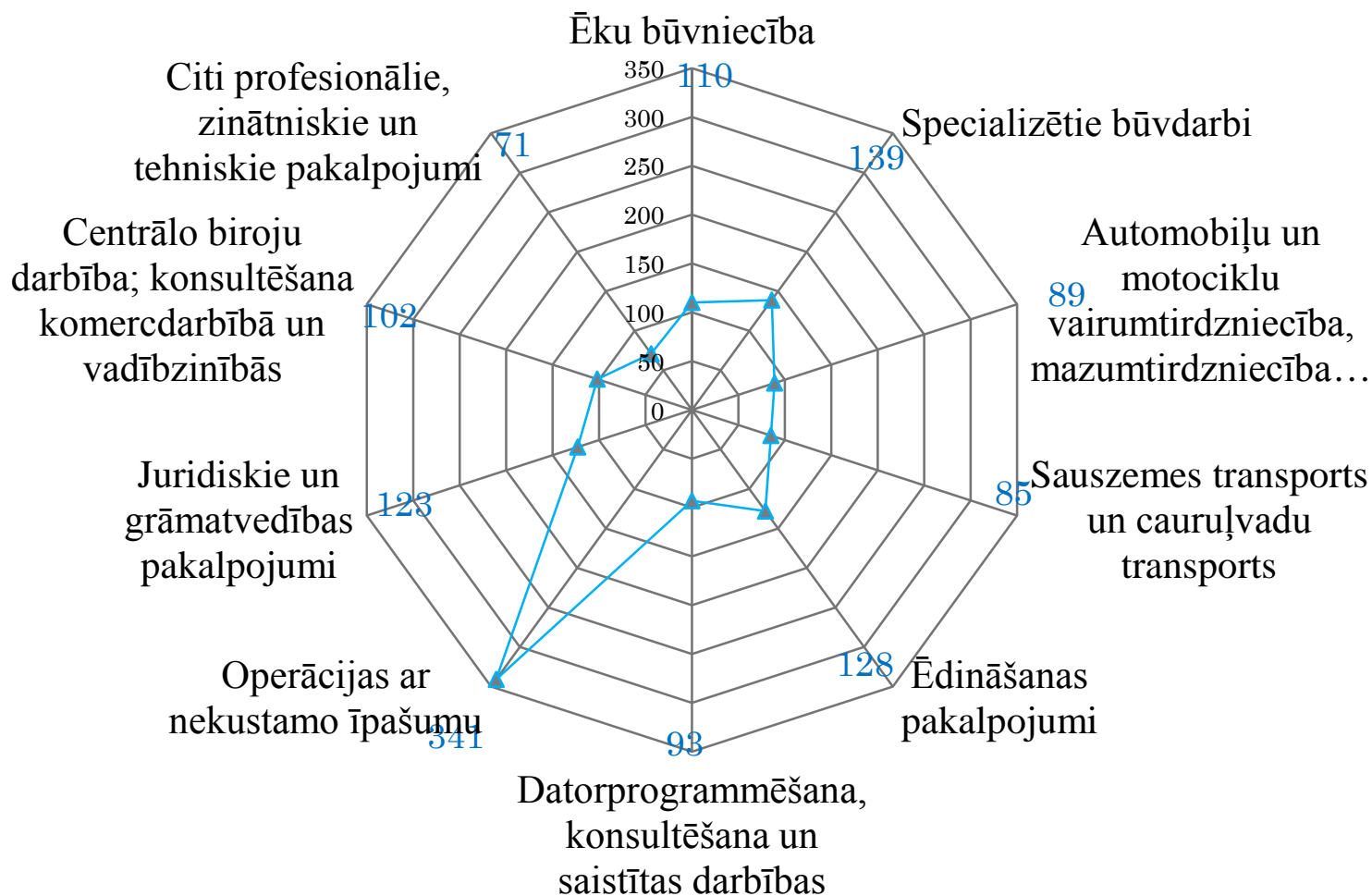
Avots: autores aprēķini pēc SIA Lursoft datiem, 2013.g., n=82 448

Korespondences analīzes rezultāti: Pierīgas teritorijā esošo pilsētu un novadu ekonomisko profilu līdzība un dažādība.

10 izplatītākās saimnieciskās darbības nozares Rīgā 2013. gadā



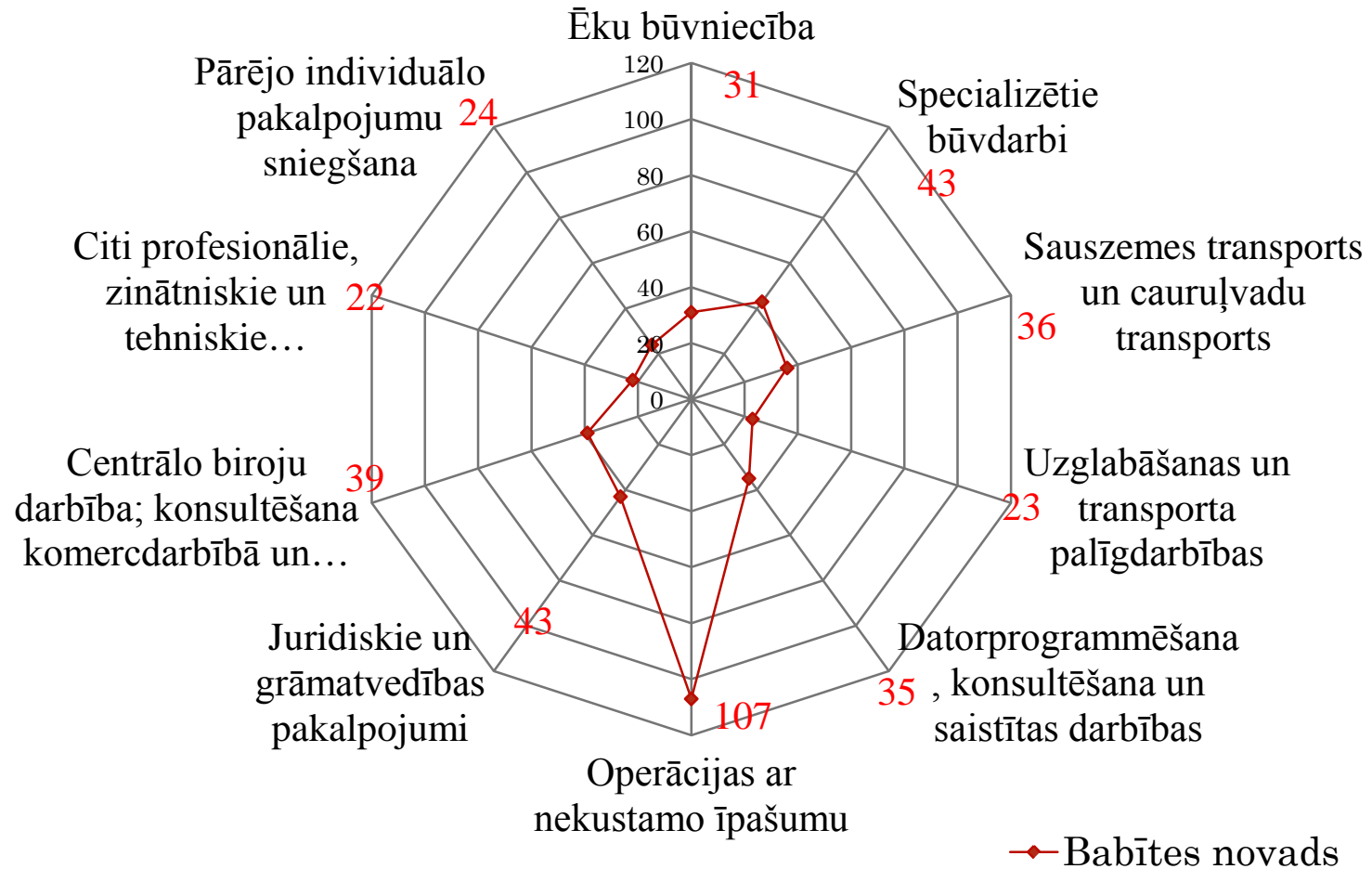
10 izplatītākās saimnieciskās darbības nozares Jūrmalā 2013. gadā



Avots: autores veidots pēc SIA Lursoft datiem, 2013.g.

▲ Jūrmala

10 izplatītākās saimnieciskās darbības nozares Babītes novadā 2013. gadā



PALDIES PAR UZMANĪBU!